

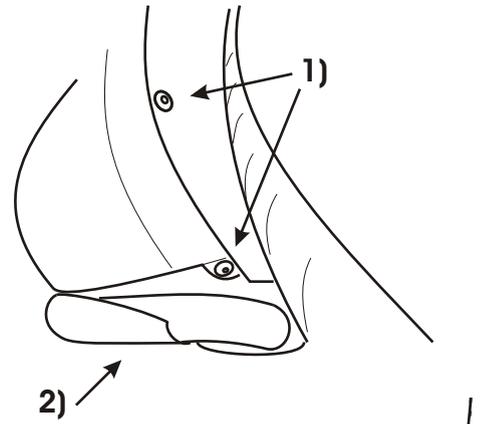
Porsche Cayenne S 4,5l 340PS - Bypass für Endschalldämpfer

1) Radhausverkleidung rechts hinten lösen:

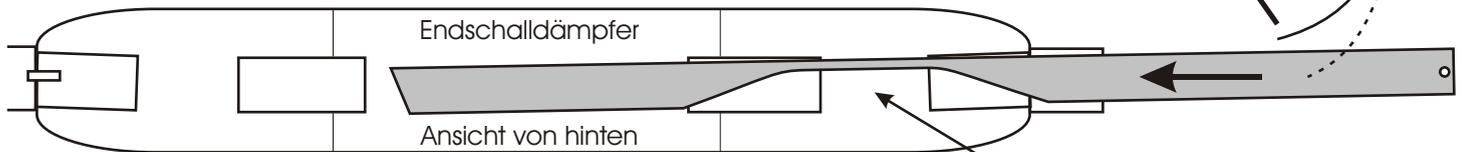
die beiden unteren Verbindungen reihen (Torx T25)

2) Endrohr rechts abbauen:

Schelle lösen (SW15/16). Endrohr nach rechts abziehen, mit Auf- und Abbewegung unterstützen, ggf. Schlitz mit Schraubendreher etwas weiten, evtl. etwas Kriechöl verwenden.

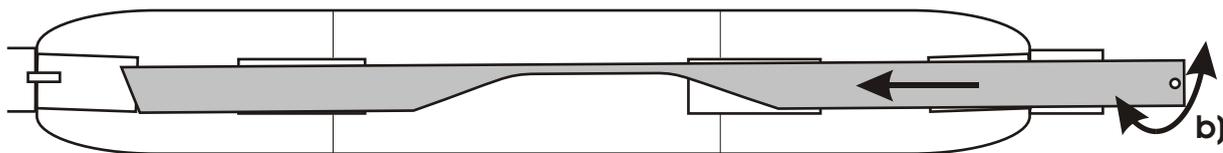


3) Bypass mit der Aussparung nach unten einsetzen:

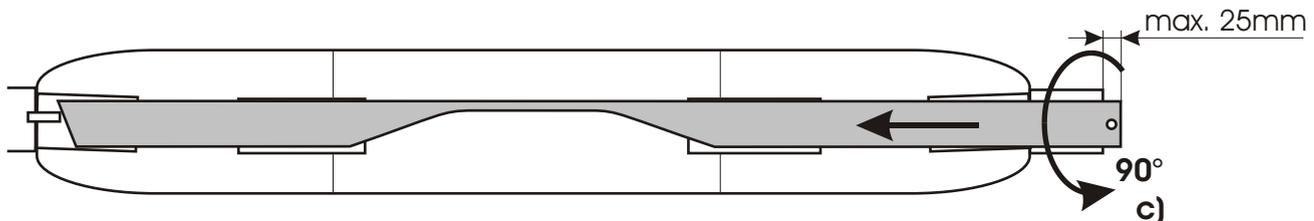


a) Den losen Stoßfänger dabei etwas nach innen anheben.

Aussparung unten

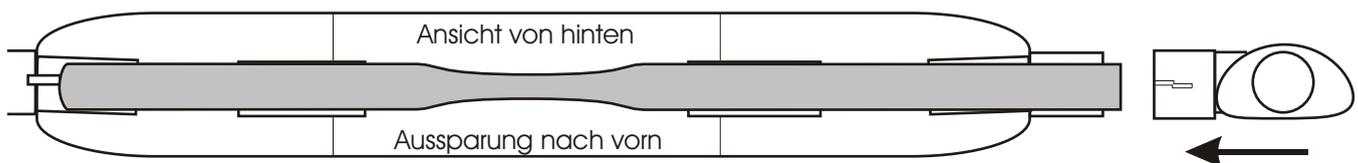


b) Durch wechelseitige Drehbewegung unterstützen. Die letzten 10-15cm erfordern etwas mehr Druck (ggf. Schraubendreher o.ä. in Querbohrung).



c) Zum Schluss mit Schraubendreher o.ä. in der Querbohrung das Rohr ca. 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die **Aussparung nach vorn** auszurichten. In dieser Position ist der Bypass verspannt und dauerhaft fixiert.

4) Endrohr und Verkleidung wieder anbauen.



Dieser Umbau ist ohne Zulassung im Rahmen der StVZO. Die Haftung für Schäden jedweder Art sowie für Fehlfunktionen am Fahrzeug ist ausgeschlossen, auch wenn sie Folge des Umbaus sind. Für den Umbau ist allein der Fahrzeughalter verantwortlich und er haftet auch bei Überlassung des betroffenen Fahrzeugs an Dritte.

Material: V2A Edelstahl 1.4301 lasergeschnitten, **scharfkantig - Verletzungsgefahr!**, Kein Spielzeug für Kinder
Werkzeug: SW15/16 (M10) und Torx T25,

Deutsches Patentamt Nr. 20 2017 002 104.8

© by esdyp@aol.de
Qualität aus Deutschland